



Школьная газета ГБОУ СОШ №5  
"Образовательного центра "Лидер" г.о. Кинель  
Самарской области  
СПЕЦВЫПУСК Январь 2012 г.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Самым молодым водителем С.2

Поспешай медленно? С.3

Детская страничка С.4

## Нарушение правил и меры наказания

Россия - самая большая по территории страна в мире - занимает восточную часть Европы, север и северо-восток Азии. От Калининградской области на западе до Чукотского полуострова на востоке Россия протянулась на десять тысяч километров.

В нашей стране построено множество городов и существует множество регионов, которые связаны множеством километров автомобильных дорог. По дорогам ежедневно проезжают миллионы автомобилей, по тротуарам ходят пешеходы. Автомобилисты и пешеходы являются участниками дорожного транспортного движения. Нередко автомобилисты и пешеходы не соблюдают правила дорожного движения, в результате чего происходят дорожно-транспортные происшествия. Люди лишаются жизни или становятся инвалидами. В дорожно-транспортных происшествиях часто виноваты автомобилисты, которые садятся за руль в состоянии алкогольного опьянения, не соблюдают скоростной режим, но бывает и пешеходы нарушают правила дорожного движения: перебегают дорогу на красный свет или переходят дорогу в неположенных местах.

За несоблюдение правил дорожного движения в законодательстве предусмотрены меры административного наказания, а именно:

лишение водительских прав, штрафы, лишение свободы сроком на 15 суток и более, эвакуация автомобиля на штрафстоянку. Одни из самых частых правонарушений у автомобилистов: не пристегнутый ремень безопасности, превышение скоростного режима, вождение автомобиля в нетрезвом состоянии.

За 2011 год в Самарской области зарегистрировано свыше 3000 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, которые находились в состоянии алкогольного опьянения. В авариях погибло 30 человек и 500 получили ранения. В 2011 году на территории городского округа Кинель и Кинельского района службой ГИБДД было выявлено свыше 800 водителей, управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Был применен административный арест сроком до 15 суток.

Несмотря на ужесточение административного законодательства в Российской Федерации в отношении лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, водители продолжают садиться за руль в нетрезвом виде. За данное правонарушение предусмотрено лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет. Участники дорожного движения должны уважать друг друга и соблюдать правила дорожного транспортного движения.

Акбулатов Аким



# САМЫМ МОЛОДЫМ ВОДИТЕЛЯМ

Участником дорожного движения каждый человек становится с детства, но в роли водителя начинает выступать, только сев за руль скутера. К сожалению, не только подростки, но и их родители не задумываются, что это тоже транспортное средство.

Большинство водителей скутеров (да и не только скутеров) по разным причинам не знают относящихся к ним Правил дорожного движения (правила дорожного движения для скутеров аналогичны правилам для мопедов). Напомним будущим водителям то, что они должны знать.

**Пункт 19.5 ПДД РФ.** При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен на мотоциклах и

м о п е д а х .

Правило это очень важное, так как позволяет водителям авто-

мобилей заранее замечать движущийся скутер и л и м о т о ц и к л .

Минимальный возраст для управления скутером

**Пункт 24.1 ПДД РФ.** Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет. Все просто и понятно. *На скутер можно садиться только с 16 лет и ни днем раньше.*



**Пункт 24.2 ПДД РФ.** Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Что запрещается делать водителям скутеров?

**Пункт 24.3 ПДД РФ.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

- поворачивать налево или развора-

чиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

*Обзор правил подготовила Диденко Александра*

## Доброго пути!

О правилах дорожного движения мы узнаем в раннем школьном возрасте, когда на уроках учителя объясняют нам, как нужно правильно переходить дорогу, как распознать сигналы светофора.

Хорошо, когда и в школе, и дома тебе объясняют эти правила. Есть много стихотворений, помогающих все запомнить. Один такой стишок когда-то учила сама:

Три цвета есть у светофора,  
Они понятны для шофёра:  
Красный свет — проезда нет,  
Жёлтый — будь готов к пути,  
А зелёный цвет — кати!

И сегодня, когда мы, старшеклассники, стоим на пороге взрослой жизни, хотим поже-

лать всем доброй, удачной дороги, зелёного света и соблюдения правил дорожного движения всеми участниками.

*Дементьева Ольга, 11А*



# Поспешай медленно?

Существует множество актуальных проблем, связанных с дорожным движением. Одна из них - пробки на дорогах.

Самарская пресс-служба сообщает, что в будни пробки образуются с 6.30 до 9.00. Уровень загруженности растет, в утренние часы-пик они оцениваются в 5-6 баллов. Затем весь день — 4-5 баллов, а в вечерние часы примерно с 17.00 до 19.00 показатели достигают 7 баллов. То есть вечерние часы в Самаре, как и в большинстве крупных городов, напряженнее, чем утренние.

У нас в Кинеле, конечно,

дорога не так загружена транспортом, но пробки иногда бывают. Например, когда ремонтируется железно-



рожный мост или произошла авария. Случаются такие ситуации, на которые повлиять невозможно. Северную и южную части города разделяет

крупный железнодорожный узел, проехать через переезд иногда часами не получается. Застрав с папой между переездами на машине, я задала водителям вопрос:

— Чем Вы занимаете время, стоя в пробке?

Ответы были разные: разговариваю по телефону с родными, слушаю радио, смотрю телевизор, читаю, стараюсь быть спокойным и ждать освобождения, не нервничая.

Можно, конечно, время просто провести с пользой, но проблему нужно решать.

*Сулейманова Талия*

## Изобретая велосипед

Известное выражение «Не нужно изобретать велосипед» означает, что время тратится бессмысленно, всё уже давным-давно придумано. Но так ли это?

Специалист в области промышленного дизайна Пенгтао Ю придумал велосипед для двух человек, которым можно управлять так же, как управляется обычный катамаран. Устройство снабжено двумя сиденьями, в движение оно приводится за счет одновременного вращения

педаль двух людей. Каждая система педаль управляет одним отдельно взятым колесом.

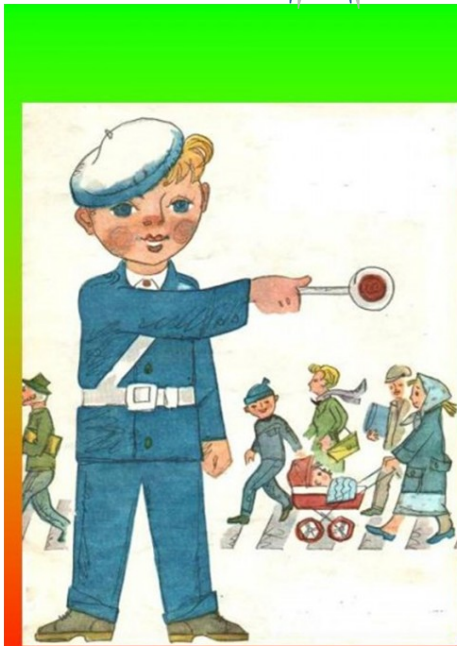
Колеса на этом велосипеде не являются колесами в общепринятом значении этого слова. Это, скорее, круговая система искусственных человеческих ступней, обу-тых в кроссовки и ботинки. И, что самое интересное, несмотря на свою оригинальность, этот велосипед все-таки может ездить.

А это транспортное средство объединяет в себе и велосипед, и автомобиль. В нем есть и мотор, работающий на биодизеле, и педальная тяга, работающая от ног двух его пассажиров. Так что на таком велосипеде хоть в дождь, хоть в снег, хоть в кризис.

*Изучала вопрос в интернете  
Гомозова Елена  
<http://www.novate.ru>  
<http://www.tv.net.ua>*



# Детская страничка



**Правила движения –  
Важная наука.  
Соблюдать их все должны  
И бабушки и внуки!**

## Загадки об участниках дорожного движения

Братцы в гости снарядились,  
Друг за друга уцепились.  
И помчались в путь далёк,  
Лишь оставили дымок.

Не летит, не жужжит,  
Жук по улице бежит.  
И горят в глазах жука  
Два блестящих огонька.

Ясным утром вдоль дороги  
На траве блестит роса,  
Крутят ноги вдоль дороги  
Два весёлых колеса,  
У загадки есть ответ:  
Это мой...

Силач на четырёх ногах,  
В резиновых сапогах  
Прямо из магазина  
Прикатил нам пианино.

## Самые важные правила

1. По тротуару следует идти как можно дальше от проезжей части.
2. Переходя улицу, следует остановиться у проезжей части и посмотреть налево, потом направо и снова быстро налево.
3. Начинайте переходить улицу только при зеленом свете светофора.
4. Улицу переходите по возможности в безопасных местах - у светофора, на обозначенном "зеброй" переходе или, по крайней мере, на перекрестке - водители машин здесь более внимательны.
5. Никогда не бросайтесь в транспортный поток очертя голову.

**Непослушный пешеход**  
Через лес бежит дорога,  
Светофор моргает строго.  
К переходу все спешат:  
От лосей и до мышат.

Иногда через дорогу  
Пешеходов очень много  
Скачет, ходит, пролетает,  
Пробегаёт, проползает.

Мама ежика учила,  
Мама пальчиком грозила:  
– Помни правила, малыш!  
Если красный свет – стойшь!

Если желтый – просто жди,  
На зеленый – проходи!  
Непослушный пешеход  
Сделал все наоборот!

Ежик очень торопился  
И клубочком покатился  
Прямо на красный свет!  
Можно так? Конечно, нет!

Завизжали тормоза,  
И зажмурил еж глаза.  
Старый толстый самосвал,  
Забикал, зарычал:

– Еле я остановился,  
Чуть с дороги не свалился!  
Что, не знаешь правил ты?!  
Ну-ка быстро марш в кусты!

Дам тебе я, еж, совет:  
Не ходи на красный свет!  
Еж тихонько пропыхтел:  
– Извините, не хотел.

Рассказал нам светофор:  
Еж исправился с тех пор.  
Лучше всех порядок знает,  
Ничего не нарушает!

И. Гурина

Ежемесячная школьная газета ГБОУ СОШ №5 "Образовательного центра "Лидер" г.о. Кинель Самарской области  
Издаётся с 20.11.2007. Тираж—50 экземпляров.

**Редакция:** организатор – Катунина Л.П., учитель русского языка и литературы, редактор — Глухова Вера, корреспонденты: Гомозова Елена, Третьякова Юлия, Сулейманова Талия, Диденко Александра, фотокорреспондент— Попова Екатерина.