



Школьная газета МОУ СОШ №5 «Образовательного центра «Лидер» г.о. Кинель Самарской области основана 20.11.2007.

**СПЕЦВЫПУСК Февраль 2011 г.
«75-летию ГАИ-ГИБДД посвящается»**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Из истории ГАИ-ГИБДД
Стр. 2

Школа безопасности
Стр. 3

Детская страничка
Стр. 4

Авторитетное мнение

Есть организация, деятельность которой направлена на безопасное и удобное осуществление движения людей на дорогах. Редакции «Альтаира» не терпелось поговорить непосредственно с ее сотрудниками, поэтому мы прямоком направились к начальнику ОГИБДД по г.о. Кинель Успенскому Владимиру Васильевичу.

- Здравствуйте, Владимир Васильевич! Для начала, хотелось бы узнать у человека такой важной профессии, как же Вы к ней пришли? Где можно получить специальное образование? Эти вопросы очень интересуют школьников.

- Для того, чтобы стать работником ГИБДД, особого образования не требуется, достаточно среднего специального или высшего, поскольку в нашей службе все должности офицерские. Вот я закончил инженерный факультет СГСХА, затем юридический, а в прошлом году защитил кандидатскую диссертацию. В процессе работы существует не только первоначальная подготовка, но и постоянные курсы повышения квалификации, а также каждый четверг - учебный день для сотрудников инспекции.

- Как Вы считаете, что должно побуждать человека к

соблюдению правил дорожного движения?

- В первую очередь желание сохранить свою жизнь и здоровье окружающих. С учетом того, что у нас на дорогах гибнет примерно столько людей, сколько погибло за 10 лет войны в Афганистане, проблема ответственности на дорогах очень актуальна. Соблюдение ПДД зависит от воспитания, навыки должны прививаться с яслей, от менталитета нации, технического состояния дорог и транспортных средств; возможно, законодательство должно быть жестче.

- Что бы Вы посоветовали сделать родителям, чтобы обезопасить своих детей на дорогах?

- Конечно же, личным примером показывать, как нужно вести себя на дороге. Вообще, в наше время негативное влияние на сознание школьников в отношении органов милиции оказывают некоторые СМИ.

- Проводит ли инспекция мероприятия, способствующие соблюдению пешеходами ПДД?

- Конечно, этому посвящен целый план. Работа со школьниками проходит ежедневно, ежегодно. Начиная с беседы в классах, конкурсов агитбригад и заканчивая не только всем известным конкурсом

«Безопасное колесо», но и всероссийскими соревнованиями, на которых ребята нашего Муниципального округа занимают многочисленные призовые места. И статистика уже показывает снижение аварийности, а в частности, аварий с участием детей.

- Какие пожелания Вы хотели бы донести до пешеходов и водителей?

- Я бы хотел всем пожелать быть взаимно вежливыми. Важно установить содружество «человек – водитель», в котором каждая из сторон должна стремиться к соблюдению интересов друг друга. Тогда все будет приятно и спокойно. А мы – работники инспекции безопасности дорожного движения—постараемся также способствовать этому.

- Спасибо за Ваши ответы и, конечно же, за определенную заботу, которую вы проявляете в отношении нас, школьников. Мы тоже будем стараться грамотно следовать советам местной инспекции и правилам дорожного движения.

*Беседовала
Анастасия Кабанова*

Из истории ГАИ-ГИБДД

«Все уличное движение обязано придерживаться следующего порядка: пешеходы уступают дорогу ручной повозке, повозка - извозчику, извозчик - автомашине, а автомашина общего назначения - всем машинам специального назначения и автобусу». (Из ПДД 1936 г.)

3 июля 1936 года Совет Народных Комиссаров СССР постановлением № 1182 утверждает "Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции СССР". Фактически, с этого документа началась последовательная работа первых Госавтоинспекторов, принесшая положительные результаты: неуклонно снижалось количество ДТП и число пострадавших в них.

В 1941-1945 годы сотрудники ГАИ осуществляют мобилизацию автотранспорта для нужд фронта, ведут учет горюче-смазочных материалов, руководят подготовкой военных водителей,

проводят выбраковку и списание автомобилей с целью их точного учета и определения их технического состояния, решают вопросы упорядочения работы автотранспорта. А в послевоенный период (1945-1959 годы) был разработан Устав патрульно-постовой службы, актуальный до настоящего времени.

Интересны и 1960-1970 годы, их можно отметить знаковым актом усиления требований безопасности: стало запрещено ездить на мотоциклах и мотороллерах без защитных шлемов.

В 1970-1988 годы впервые перед Госавтоинспекцией встала проблема масштабной профилактики детской смертности и травматизма в СССР. Совместно с ЦК ВЛКСМ и Минкультуры СССР было принято постановление об организации отрядов юных инспекторов движения. В 1974 году был проведен 1-й Всероссийский слет юных инспекторов дви-

жения и всероссийский семинар по работе с отрядами ЮИД на базе пионерского лагеря "Орленок". В 80-е годы стабильно работает система пропаганды безопасности дорожного движения среди школьников и детей: проводятся всесоюзные совещания-семинары по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, регулярно проходят всесоюзные слеты юных инспекторов движения, всероссийские соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо".

5 апреля 1993 года начала вещание новая радиостанция – "Авторadio", среди ее учредителей – ГУ ГАИ России. В 1998-2003 прохо-

дит Всероссийский конкурс теле-радиопрограмм по безопасности дорожного движения (впоследствии стал регулярным), подключают ресурсы СМИ для решения задач по пропаганде безопасности



дорожного движения.

С 2003 года происходит обновление ГИБДД – уточнение зон ответственности госструктур, создание цивилизованных форм исполнения решений о взыскании штрафов, восполнение правовых пробелов. Начинается создание комплексной системы воспитания законопослушных граждан в сфере дорожного движения.

Таким образом, к настоящему времени ГИБДД накопила опыт и навыки для того, чтобы сохранять спокойствие и поддерживать безопасность граждан на дорогах. Мы рассмотрели лишь некоторые проявления деятельности инспекции в истории, но ее сотрудники уже могут заявить о своей успешной работе, бесспорном развитии и повышении культуры людей на дорогах.

Фактический материал взят с официального сайта ГИБДД РФ

Школа безопасности

Удивительная всё-таки это пора—детство! Почти всё, что важно для жизни, маленький человек узнает, играя с друзьями, рисуя, соревнуясь. Только не упустит драгоценное время!

Родители, педагоги и работники ГИБДД знают, как важно привить ребёнку уважение к правилам дорожного движения, научить соблюдать их, делая это

только воспроизвести ПДД, но и порассуждать о причинах и источниках нарушений. Им предназначены передачи школьного радиоузла «На безопасной волне», тематические классные часы-диспуты, конкурсы литературных работ на проблемные темы. Вот что пишут наши ребята.

«Видя, как быстро развиваются современные технологии, я не сомневаюсь, что в будущем дороги будут более развитыми и функциональными. По ним будет комфортнее ездить, чем сейчас.

Не раз я слышал о том, что машины будут ле-

смотреть». Может быть, стоит всем нарушителям отрабатывать принудительно санитарами в травматологическом отделении больницы? Посмотрят и задумаются?» (Веденёва Даша, 7 класс, «Соблюдение ПДД достижи-мо?»)

«Почему-то считается, что нарушение правил имеет какие-то особые причины. Люди ломают головы, почему, зная правила, виновник аварии их нарушил? Я думаю, никаких секретов здесь нет. Есть бескультурье и неуважение к окружающим. Человек, который считает свою особу исключительной, и за рулём ведёт себя так же. Какое ему дело до других!» («Безопасность на дорогах—дело каждого!», Попкова Маша, 7 класс).

Такие интересные предложения, проекты и мнения высказывают ребята. Хочется верить, что они и на дороге будут примерно себя вести, и других этому научат.



автоматически, не рассуждая.

Большая профилактическая работа ведётся и в нашей школе «Лидер». Красочные наглядные пособия, игры «Азбука пешехода», конкурсы рисунков адресованы в первую очередь самым маленьким школьникам, которые только постигают азы безопасного поведения на дороге. На фотографиях мы видим ребят, отдохнувших в летнем школьном лагере. Летом проблема детской безопасности стоит особенно остро, поэтому работа по изучению правил была организована разнообразно и интересно, мероприятия ребятам запомнились, а рисунки украшали школьные стенды ещё в сентябре. На них смотрели и самые маленькие в школе участники дорожного движения—первоклассники. Стало доброй традицией проводить ежегодно посвящение первоклассников в пешеходы. Иногда это кукольный спектакль, иногда выступление агитбригады ЮИД. Но совершенно точно: более благодарного слушателя трудно найти!

Учащиеся средних и стар-



ших классов уже способны не только воспринимать, но и понимать. Может, такое случится. Но я думаю, главное, что дороги будут организованы таким образом, что ни у одного участника движения, пешехода или водителя, просто не будет возможности нарушить правила движения. Например, разные потоки будут двигаться на разных уровнях. Я надеюсь, что мы даже думать не будем о том, что движение может быть опасным». (Шагиев Эльдар, 7 класс, «Дороги будущего! Какие они?»)

«Порой мои ровесники так бесшабашно и глупо перебегают дорогу перед приближающимся автомобилем, что хочется окрикнуть их словами героя фильма «Бриллиантовая рука»: «Береги руку, Сеня!» А потом добавить: «И ногу! И голову! Ведь запасных частей для тебя не преду-



Старшеклассники тоже при деле. Многие из них в 11 классе учатся в автошколе, чтобы затем сдать на права. Им предстоит сложный, но очень важный экзамен. Будут ли выпускники водителями или пешеходами, несомненно одно: школа №5 постаралась стать для них настоящей школой безопасности дорожного движения.

Глухова Вера

Детская страничка

Зимняя дорога особенно опасна! Чем? Посмотрите, какие сугробы лежат вдоль дороги. Для автомобилей остаётся меньше свободного места для маневра и видимость ограничена. А теперь представьте, что с этого сугроба скатываетесь неожиданно вы с друзьями. Вы можете оказаться под колёсами автомобиля. Нельзя съезжать с сугробов и горок, если они заканчиваются на проезжей части!

Затормозить зимой тоже сложнее. На дорогах гололёд. Даже пешеходу скользко, а каково водителю в машине! Поэтому переходить дорогу нужно в установленных местах.

У остановок общественного транспорта снег прикатан от частого торможения. Даже если вы очень спешите на автобус, внимательно посмотрите

направо и налево: нет ли приближающихся машин.

И ещё. Зимой быстро темнеет, идёт снежок.

Мягкий, пушистый, красивый. Но видимость становится значительно хуже. Берегите себя! Запомнить правила поведения на зимней дороге поможет простой стишок.

На дороге гололед.
Стоп! Внимание, народ!
Дорогие пешеходы,
Проходи на переходы.
А особенно опасно,
Если рядом ездит транспорт.



Виктор Мельников

Мчащийся автомобиль
Не может быстро тормозить:
На льду колеса непослушны!
Об этом знать и помнить нужно!

Литаш Елена

Это интересно!

Машины будущего

Ограниченность природных ресурсов, теснота на дорогах, стремление сократить выбросы в окружающую среду до минимума толкают разработчиков на создание машин будущего. Это мало похоже на современный автомобиль. Корпус и все детали могут быть впоследствии утилизированы без ущерба для экологии.



На фото разработка General Motors

Осторожно—геймеры!

Вопрос о том, влияют ли компьютерные игры-гонки на соблюдение подростками ПДД исследовали в Германии. Было доказано, что мужчины за рулём рискуют больше, чем женщины из-за увлечения видеоиграми.

Неужели это приговор? По словам учёных, геймерам надо что-то делать с уровнем собственного самоуспокоения и контролем рискованного поведения.

В играх вы гоняете, попадаете в аварии, и после аварий начинаете заново. И это является результатом нажатия кнопок. В реальной же жизни такого нет, и ваша ошибка может стоить вам жизни.



*Искал интересные новости
Кабанов Павел
Использован сайт <http://www.pspinfo.ru>*

Ежемесячная школьная газета МОУ СОШ №5 "Образовательного центра "Лидер" г.о. Кинель Самарской области
Издаётся с 20.11.2007. Тираж—50 экземпляров.

Редакция: организатор – Катунина Л.П., учитель русского языка и литературы, редактор — Кабанова Анастасия, корреспонденты : Литаш Елена, Гомозова Елена, Кабанов Павел, Глухова Вера.